

uprzednio i wyprofilowanym korycie, o głębokości średniej 40,0 cm. przy zachowanym jednostronnego spadku poprzecznego od 1,0 do 1,2 %. Z uwagi na ograniczoną do 6,0 m. szerokość pasa drogowego, na obecnym etapie realizacji podjętego zadania, nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogi rowami przydrożnymi, do funkcjonującego systemu rowów otwartych, mającego swój początek w końcowym odcinku projektowanej drogi (obręb skrzyżowania). Uważam jednak za celowe ujęcie tego tematu w planach dalszej poprawy funkcjonalności dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

W związku z powyższym projektuje się poprawę odwodnienia korpusu drogowego, przez wykonanie w korycie warstwy odcinającej na całej szerokości koryta tj. 4,0m+ 2x0,5m grubości 15,0cm, przy czym grubość warstwy piasku pod poboczami utwardzonymi będzie posiadała grubość 35,0cm. Taka grubość warstwy piasku gruboziarnistego, przy gruntach rodzimych o strukturze piaskowej (pokazane na profilu podłużnym), będą tworzyć szeroki drenaż podłużny, pracujący w okresie nasilonych opadów atmosferycznych, jak prefabrykowany skrzynkowy dren „ rozszczapający. Projektowana niwelety drogi z drobnymi lokalnymi wgłębieniami istniejącego pasa drogi gruntowej, nakłada się praktycznie na istniejący teren, zapewniając spływ wód opadowych na przylegające grunty rolne. W układzie sytuacyjnym, załamania osi drogi zostały wyłagodzone przez zaprojektowane łuki poziome, a te z uwagi na klasę drogi pozostają bez żadnych dodatkowych elementów konstrukcyjnych, (typu prosta lub krzywa przejściowa).

Zasadniczy odcinek projektowanej drogi dojazdowej ,określonej jako odcinek „ A” jest zakończony w km. 0+474,62 w osi odcinka „B”, który stanowi małą łącznicę ostatnich zabudowań Goli Grodkowskiej od strony pñ., do całości aglomeracji. Długość tego odcinka o parametrach technicznych jak trasy zasadniczej, wynosi 89.51m. i kończy się na połączeniu projektowanej nawierzchni bitumicznej, z istniejącą nawierzchnią brukową. Dodatkowy elementem projektowanego układu komunikacyjnego odcinka „B” jest wyprowadzenie dojazdu do pól w kierunku wschodnim, krótkim odcinkiem „C” o długości 33,17 m, o niezmiennych parametrach technicznych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników sprzętu rolniczego, założono możliwe do przyjęcia promienie łuków poziomych o $R=7.0m$, podyktowane warunkami własnościowymi gruntów, oraz istniejącymi i w pełni drożnymi w obrębie omawianego układu dróg rolniczych, rowów odwadniających. Dodatkowo dla poprawy widoczności oraz bezpiecznego prawoskrętu z odcinka „A” w łącznik „B”, projektuje się wypełnienie powierzchni pomiędzy łukiem promienia skrótu a jego cięciwą, kostką brukową 18/20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-grysową.